

# 新疆生产建设兵团 交通运输局文件

兵交发〔2019〕102号

## 关于印发兵团交通运输行业 柴油货车污染治理攻坚行动方案的通知

各师市交通运输局：

现将《兵团交通运输行业柴油货车污染治理攻坚行动方案》印发给你们，请结合工作实际，认真贯彻落实。



# 兵团交通运输行业柴油货车污染治理 攻坚行动方案

为坚决打赢蓝天保卫战，根据《兵团打赢蓝天保卫战三年行动计划（2018—2020年）》（新兵发〔2018〕42号）、《兵团党委办公厅 兵团办公厅印发〈贯彻落实“乌-昌-石”“奎-独-乌”区域大气污染治理攻坚行动工作方案（2018—2020年）〉的通知》（新兵党厅字〔2019〕28号）和《兵团柴油货车污染治理攻坚战行动实施方案》（兵环发〔2019〕56号），结合兵团交通运输行业实际，制定本行动方案。

## 一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神，按照兵团关于打赢蓝天保卫战的部署要求，统筹“车、运、路”污染治理，以运输装备更新和能源结构优化为导向，以营运柴油货车污染排放防治为重点，标本兼治，综合施策，全力推进兵团交通运输系统柴油货车污染治理。

## 二、工作目标

到2020年，兵团货物运输结构调整优化，营运车辆中专用车、厢式车的比例明显提高，高效节能、环保的车辆装备得到推广应用，营运柴油货车排放达标率明显提高，污染物排放总量明显下降，运输车辆扬尘得到遏制，公路运行效率显著提高，节能低碳、绿色高效的现代交通运输物流体系初步形成。

## 三、以营运柴油货车为重点，推进车辆装备更新升级

(一) 严把营运车辆入门关。实施国家机动车油耗标准和市场准入制度，未列入道路运输车辆达标车型表的车辆禁止进入道路运输市场。全面落实国家机动车排放标准，自 2020 年 7 月 1 日起，在兵团辖区实施机动车国六排放标准。

(二) 加快老旧营运车辆淘汰。加快推进老旧营运车辆淘汰更新，各师市交通运输局会同生态环境、公安等部门对辖区国三及以下排放标准的营运柴油货车进行筛查，形成老旧柴油货车黑名单，制定老旧营运柴油货车淘汰更新目标和实施计划，报兵团交通运输局备案。

开展柴油货车治理专项行动，以高排放老旧柴油货车治理为重点，推动国三及以下排放营运柴油货车提前淘汰更新，加快淘汰采用稀薄燃烧技术和“油改气”的老旧燃气车辆。按照《机动车强制报废标准规定》（商务部、发展改革委、公安部、环境保护部令 2012 年第 12 号）对达到强制报废标准的车辆，依法实施强制报废。认真贯彻落实营运货车年审、年检和尾气排放“三检合一”政策，对环检不合格车辆不予年审。

(三) 加强道路运输企业监管。配合生态环境部门建立柴油货车用车大户和重点监管对象清单制度。推动拥有 20 辆以上（不含挂车）营运柴油货车企业建立车辆维护、燃料和车用尿素添加使用台账。1 个综合性能检验周期内 3 次以上抽检超标的营运车辆所属运输企业和一年内超标排放车辆比例超 10% 以上的运输企业为重点监管对象，加强行业监管。严禁道路运输企业将非标油作为车辆燃油。

加大联合执法检查力度。按照兵团交通运输局、公安局《治

理车辆超限超载联合执法工作实施方案》要求，各师市交通运输牵头，生态环境、公安交管等部门协同配合的联合执法路检路查工作机制，全面落实公路治理超限超载联合工作常态化、制度化、规范化，严厉打击超标排放，基本消除柴油车排气口冒黑烟现象。配合生态环境部门和公安交警部门，加大重污染天气预警管控期间的检查力度，指导督促第六师五家渠市、第八师石河子市辖区内钢铁、建材、焦化、有色、化工、矿山等涉及大宗物料运输的重点用车企业，制定完善错峰运输方案。

（四）强化在用车辆超标排放维修管理。建立健全机动车排放检测与强制维护（I/M）制度，配合生态环境部门建立排放检测和维修治理信息共享机制。根据排放检验机构（I站）出具的车辆排放检验结果，不合格车辆到具有资质的维修单位（M站）进行维修治理，维修治理合格后上传维修治理信息。M站数据实时上传至生态环境和交通运输部门，实现数据共享和闭环管理。组织开展机动车超标排放维修技术培训，扶持建设一批超标排放定点维修治理站。

加强机动车维修企业监管，各师市交通运输局指导辖区维修企业建立完善尾气检测不合格机动车维修治理档案，并将维修记录上传到机动车维修电子健康档案系统。配合生态环境部门严厉打击篡改破坏车载诊断系统OBD、采用临时更换污染控制装置等弄虚作假行为，对违法违规维修单位予以严厉处罚。严厉打击清理不按规定备案经营的维修企业。鼓励支持技术水平高、市场信誉好的维修企业连锁经营。

（五）推广使用清洁能源车辆。推广使用标准化、专业化、

能源清洁化运输装备，提高货运车辆中专用车、厢式车的比例。以营运车辆为重点，推进城市新增和更新的公交车、出租车、轻型物流配送车采用清洁能源（含新能源）车。机场、物流园区等新增和更新作业车辆鼓励采用清洁能源车。到2020年，出租车及城市公交车气（电）化率争取达到100%。

（六）加强散装货运车辆扬尘污染治理。各师市交通运输局要严厉打击渣土、砂石、煤炭等散装物料车辆违规运输、违法抛撒、倾倒行为。加强对建筑散装物料车辆（运输渣土、砂石、建筑垃圾、散装易抛洒物料的车辆）防尘、防抛洒治理工作，要求辖区内符合条件汽车维修企业（一、二类货车维修、三类车身修复）在加装防尘密闭装置时，应按照《建筑散装物料运输车辆防尘密闭系统技术及运输管理要求》（T/XJQGX001-2019）实施车辆防尘密闭，对发现超范围经营的维修企业，按相关规定严肃处理。

#### 四、以运输方式优化为重点，推进运输结构调整

（一）推进大宗货物“公转铁”运输。根据兵团钢铁、化工等行业特点，依据企业生产规模、原材料、产成品分布和流向，量身定制物流解决方案，提高铁路运输市场占比。立足服务兵团农业经济发展，以棉花、粮食、纺织等品类为重点，服务农副产品出疆贸易，提升铁路运输市场份额。围绕污染防治攻坚战，积极引导煤炭、石灰石、工业盐等大宗货物“散改集”，采用公铁集装箱联运，进一步提升集装箱运输比例。

（二）推进多式联运发展。加快多式联运枢纽网络化布局，推进具有多式联运功能的物流园区建设。进一步拓展八师、十二师作为兵团物流枢纽的功能，加强不同运输方式间的有效衔接，

完善集装箱多式联运配套设施。有序推进石河子机场、图木舒克机场等航空机场货运功能建设，拓展完善机场货运服务功能。继续推进国家多式联运示范工程建设，指导石河子天业、三葛庄联宇多式联运示范工程项目建设，加强示范工程项目运行监测和数据分析，鼓励和支持多式联运企业依托示范工程开展技术创新。

## 五、以公路畅通为重点，提升货物运输效率

（一）强化货车超限超载治理。督促重点货运源头单位按要求安装称重和视频监控设备，防止违法超限运输车辆出场站。持续推进车辆超限超载联合执法，严格落实“一超四罚”等措施，推进溯源管理和责任追究，建立源头单位责任制和挂牌督办制。到2020年，兵团辖区普通公路货车超限超载现象得到有效遏制，货车平均违法超限超载率不超过4%。

（二）推进营运货车安装使用ETC。贯彻落实国务院决策部署，加快推进取消高速公路省界收费站工作，实现不停车快捷收费。按照兵团办公厅《关于推进兵团车辆安装不停车电子收费车载装置有关事宜的通知》部署要求，各师市交通运输局通知辖区从事道路货物运输经营的企业，积极推进营运货车安装使用不停车电子收费车载装置ETC。到2019年12月31日，营运货车安装使用ETC达到80%。新增或更新的运输车辆投入运营后应及时安装ETC。

## 六、保障措施

（一）加强组织领导。各师市交通运输局要在师市党委的统一领导下，强化行业监管责任，为打好柴油车污染防治攻坚战提供坚强组织领导保障。要结合实际工作，制定具体推进计划，强

化调度督导，确保各项工作任务落实到位。

(二)健全工作机制。各师市交通运输局要加强与公安、生态环保等部门的沟通协作，在营运柴油货车治理中，争取实现“数据共享、信息互通、行动一致、配合紧密”，强化联动执法监管力度，齐抓共管解决柴油货车污染问题。

(三)强化政策保障。各师市交通运输局要结合工作实际，联合相关部门，研究制定老旧营运货车淘汰更新政策，推广使用新能源和清洁能源车辆。全面实施机动车超标排放强制维修制度，健全信用体系，对维修单位、运输企业、施工单位等企业的相关违法违规信息，按规定纳入兵团信用信息共享平台。

(四)加强宣传引导。强化公众参与和宣传教育，创新方式方法，利用网络、电视、广播、报纸等多种新闻媒体，开展丰富有效的宣传普及活动。引导社会公众、相关企业和从业者树立绿色交通意识，不购买超标排放车辆，不使用不合格油品，对柴油货车尾气排放及时检测、及时维修，自觉抵制超载，提倡使用公共交通和绿色出行。

(五)做好信息报送。各师交通运输局要每月将柴油货车污染治理攻坚行动开展情况进行总结，每月5日前报送工作进度。请于8月15日前将实施计划方案报局运输管理处。(btjtysjysglc@126.com)。

附件：柴油货车污染治理攻坚行动重点指标统计表

附件

## 柴油货车污染治理攻坚行动重点指标统计表

填报单位： 师交通运输局(盖章) 填报时间： 年 月 日

	国三以下 老旧营运 柴油货车 数量	新能源城 市公交车 数量	城市公交 车保有量 (含新能 源车)	新能源出 租车数量	出租汽车 保有量 (含新能 源车)	轻型物流 配送车保 有量	辖区机动 车维修站 数量
2018 年底 统计数据							
指标名称	淘汰老旧 营运柴油 货车数量	新增和更 新清洁能 源城市公 交车数量	新增和更 新清洁能 源出租汽 车数量	新增和更 新清洁能 源轻型物 流配送车 数量	城市公交 车、出租 车清洁能 源化比例	轻型物流 配送车清 洁能源化 比例	建设机动 车维修站 (M 站)数 量
2019 年 上半年							
2019 年 第三季度							
2019 年 第四季度							

抄送：兵团生态环境局，局办公室、路政管理处、运输管理处。

兵团交通运输局办公室

2019年7月23日印发